

SCHEDA TECNICA E VOCE DI CAPITOLATO

Stilnovo 180/4 Noce Americano Traffic UV

Caratteristiche del Prodotto

TIPOLOGIA	Pavimento in legno due strati con finitura protettiva superficiale
FABBRICAZIONE	Prodotto da Stile nello stabilimento di Città di Castello, Umbria, Italia.
STRATO SUPERIORE	Lamella in legno massiccio di spessore 4 mm
SUPPORTO	Multistrato fenolico di Betulla con fibre incrociate a 11 strati di spessore 12 mm con certificato FSC
INCASTRO	Ogni pezzo di pavimento presenta incastro a maschio e femmina sui quattro lati
LUNGHEZZE	I singoli pezzo di pavimento sono di lunghezze assortite comprese nell'intervallo 1.500-2.400 mm
LARGHEZZA	Ogni singolo pezzo è largo 180 mm
SPESSORE TOTALE	Lo spessore totale della lamella è di 15 mm
ALTRI TRATTAMENTI	Le singole plance presentano una bisellatura sui lati lunghi

Specie Legnosa e Scelta

SPECIE LEGNOSA	SCELTA	DUREZZA	STABILITA'	OSSIDAZIONE
Noce Americano <i>Juglans nigra</i>	Trend Venatura mista diritta e fiammata con colorazione anche contrastante caratteristica della specie.	Media	Media	Media
	Casual Venatura mista, comunque orientata con colorazione anche contrastante, con possibile frequenza di piccoli nodi sani caratteristici della specie. Senza difetti.			
I colori dei legni dipendono principalmente dalle specie legnose. Il colore di ogni legname varia quando È esposto alla luce per un dato periodo di tempo (fenomeno chiamato di "ossidazione"). Ogni specie legnosa ha un proprio colore e fibratura. Ogni specie legnosa e ogni fornitura presentano un aspetto estetico diverso secondo l'area di approvvigionamento. (Tratto da norma UNI - EN 13226 sez. 5) La scelta Trend è conforme alle normative UNI EN 13489 del febbraio 2004 e corrisponde al simbolo: O La scelta Country è conforme a quanto riportato nella tabella della Scelta Libera. La scelta Casual è conforme alle normative UNI EN 13489 del febbraio 2004 e corrisponde al simbolo: Δ				

Accessori

Sono disponibili Battiscopa in legno massiccio o impiallacciato nella stessa specie legnosa scelta per il pavimento. Sono disponibili inoltre le Soglie di raccordo, Pedate e Bordi Toro.

Finitura e Manutenzione

Traffic UV	Traffic UV è la vernice più resistente al mondo e più utilizzata sulle superfici ad altissimo calpestio. Perfettamente liscia e trasparente, fa risaltare la naturalezza del legno conferendogli una protezione impareggiabile e favorendo la sua agevole pulizia.
Manutenzione	<p>PRIMA CURA (trattamento consigliato)</p> <p>Asportazione di polvere e detriti: Bona Disting Pad, scopa o aspirapolvere</p> <p>Lavaggio e rimozione di residui vari (colla, sostanze grasse, macchie, aloni, ecc.): Bona Remover.</p> <p>MANUTENZIONE ORDINARIA</p> <p>Asportazione di polvere e detriti: Bona Disting Pad, scopa o aspirapolvere</p> <p>Lavaggio: Bona Spray Mop</p> <p>MANUTENZIONE STRAORDINARIA</p> <p>Rivolgersi all'ufficio tecnico.</p>

Certificazioni

				
Azienda con sistema di gestione certificato UNI EN ISO 9001: 2008	Si definisce "parquet", secondo le norme UNI EN 13489, un pavimento in massello e stratificato con un minimo di 2,5 mm di legno nobile e riportano il marchio real wood.	I prodotti Stile nelle finiture Verniciato UV, Naturale UV, Traffic UV e Raw rientrano nella classe di reazione al fuoco "Cfl - s1" metodo di classificazione: EN 13501-2009	I prodotti Stile sono conformi alle normative per la marcatura CE	Tutti i pannelli in multistrato di legno utilizzati per la realizzazione dei pavimenti rispondono ai requisiti stabiliti dallo standard CARB Phase 2 per le emissioni di Formaldeide.
				
Tutti i prodotti che sono stati testati secondo le modalità descritte dal Decreto francese n°2011-321, hanno conseguito la classe di emissione A+, la più restrittiva riguardante le emissioni di sostanze volatili	E' un progetto di comunicazione che evidenzia le caratteristiche del prodotto normalmente non comunicate, in aggiunta alle normative di legge vigenti, per mettere in condizioni i clienti finali e i rivenditori di compiere una scelta consapevole	Il Green Building Council Italia è l'associazione italiana che opera per trasformare il mercato dell'edilizia verso la sostenibilità ambientale per costruire comunità vivibili		

Posa In Opera

POSA INCOLLATA	La posa in opera è effettuata mediante l'incastro e l'incollaggio dei singoli pezzi di pavimento con l'apposita colla MAPEI P913 2K.
POSA FLOTTANTE	La posa del pavimento con tecnica flottante è possibile con l'utilizzo di materassini STILE DB, RP o SP o di analogo materassino o barriera vapore adatta al montaggio di pavimenti flottanti
MASSETTO RADIANTE	Il Pavimento può essere posato su massetto radiante esclusivamente incollando il prodotto.

Voce di Capitolato

Pavimento in legno due strati di spessore totale 15 mm di larghezza 180 mm e lunghezze assortite da 1.500 a 2.400 mm con supporto in multistrato fenolico in legno di Betulla e lamella in legno di Noce Americano di spessore 4 mm. Il pavimento deve essere finito industrialmente con uno strato protettivo di vernice acrilica essiccata tramite lampade UV che permetta la ripristinabilità di piccoli graffi e abrasioni superficiali. Il pavimento deve essere incollato con colla bi-componente idonea al montaggio ed è completo di battiscopa massiccio o impiallacciato in legno di Noce Americano.